

## BESTÄMMELSER FÖR FLYGNING PÅ NÄSINGE FLYGPLATS, ESGS.

Kommunens miljö- och byggnämnd beslutade 2015-03-19 om försiktighetsmått och bestämmelser för flygning på Strömstad-Näsinge flygplats. Svea Hovrätt meddelade dom 2016-02-02 att kommunens beslut skal gälla och att beslutet inte vidare kan överklagas.

Flygklubben som är arrendator och verksamhetsutövare på fältet kommer genom följande åtgärder att följa beslutet och finna möjligheter att minimera bullerstörningar kring flygplatsen.

### BESTÄMMELSER GÄLLANDE FRÅN 2 februari 2016.

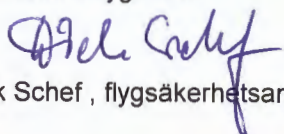
- A) Öppettiderna för flygplatsen är mellan soluppgång och solnedgång. Om banförhållandena tillåter är platsen öppen året om.
- Verksamheten är reglerad i enlighet med Transportstyrelsens direktiv och kommunens beslut.
- Alla som använder flygplatsen har inhämtat tillstånd för start- eller landning. Flygplan som kommer från eller lämnar fältet till utlandet har formell klarering.
- B) Maximal ljudnivå vid bostad, 70 dB (A), får överskridas som mest 6 gånger per dag.
- C) Vid flygning i samband med fallskärmschoppning gäller speciella regler som följer;
- Fallskärmschoppning är tillåten maximalt 35 dagar om året.
  - 2016 gäller perioden 3 – 25 juli.
  - Dessa dagar kommer det som mest att genomföras 30 hoppflygningar.
  - Dessa dagar får maximal ljudnivå vid bostad, 70 dB (A), överskridas som mest 30 gånger.
  - Flygning i samband med fallskärmschoppning är tillåten kl. 09.00-20.00 på vardagar och mellan kl. 09.00-18.00 på lördagar, söndagar och helgdagar.
- D) Så kallat blåljusflyg, ambulans- polis och sjöräddningshelikoptrar får använda fältet dygnet runt, året runt utan begränsningar.
- E) Det kommuniceras till alla användare av fältet nödvändigheten av att operera så att bullerstörningar och andra miljöpåverkningar minimeras, såsom;
- Maximal banlängd skall användas för att minska störningar under start.
  - Flygning under stigningen skall eftersträvas att ske i varierande riktningar och företrädesvis mot öst och i riktningar utan tät bebyggelse.
  - Använda standard landningsvarv.
  - Om möjligt använda högervarv vid landning bana 03.
  - Genomföra tomgångslandningar.
  - Hålla minimum 50 fots(15 meter)höjd över banans tröskel vid landning.
  - Använda standard terminologi i radiokommunikationen.
  - Vid all flygning skall säkerheten prioriteras och hänsyn tas till det aktuella flygplanets operationella begränsningar.
- F) Uppföljning och kontroll.  
För att säkerställa att önskade procedurer och kvalitet uppnås skall det föras löpande statistik över start - och landningstider samt start - och utflygningsriktningar.

Dessa samlade åtgärder kommer väsentligt att förbättra bullersituationen på och omkring Näsinge.

Kontakter i saken; Strömstad flygklubb, ordförande Dick Schef. Tel. 0733 747200

Strömstad kommun, verksamhetsansvarig Conny Hansson. Tel. 0526 – 191 52

Strömstad Flygklubb.



Dick Schef, flygsäkerhetsansvarig Näsinge flygplats.